

Modelo especial con cierre en sentido anti-horario

Esta hoja es un complemento a las instrucciones de servicio para actuadores de las series:

SA 07.2 – SA 16.2 / SAR 07.2 – SAR 16.2 / SAEx 07.2 – SAEx 16.2 / SAREx 07.2 – SAREx 16.2

SA 25.1 – SA 48.1 / SAR 25.1 – SAR 30.1 / SAEx 25.1 – SAEx 40.1 / SAREx 25.1 – SAREx 30.1

SQ 07.2 – SQ 14.2 / SQR 07.2 – SQR 14.2 / SQEx 07.2 – SQEx 14.2 / SQREx 07.2 – SQREx 14.2

SG 05.1 – SG 12.1 / SGR 05.1 – SGR 12.1 / SGExC 05.1 – SGExC 12.1

SA 07.1 – SA 16.1 / SAR 07.1 – SAR 16.1 / SAExC 07.1 – SAExC 16.1 / SARExC 07.1 – SARExC 16.1

Los puntos que se indican a continuación se deben observar para el modelo especial con «cierre en sentido anti-horario»:

Operación manual:

Con el giro en sentido anti-horario del volante se produce un movimiento del volante en sentido CERRAR.

Para señalizar el sentido de giro cambiado, en el volante de los actuadores se encuentra la marca correspondiente. Durante el funcionamiento, ésta deja de observarse frecuentemente. Por ello recomendamos colocar una indicación adicional en la instalación.

Esquemas eléctricos TPA:

Los nombres de los switches son otros que en los esquemas eléctricos estándar:

- El limitador de par DSR pasa a ser DSL
- El limitador de par DÖL pasa a ser DÖR
- El final de carrera WSR pasa a ser WSL
- El final de carrera WÖL pasa a ser WÖR

Ajustar el final de carrera:

Véanse las instrucciones de servicio correspondientes.

Ajuste de la posición final ABIERTO (sector rojo)

1. Active la operación manual.
2. Gire el volante en sentido horario hasta que la válvula esté abierta.
3. Gire en sentido contrario el volante aprox. ½ vuelta (post-recorrido).
4. Con ayuda de un destornillador, gire el tornillo de ajuste [1] **presionándolo constantemente** en el sentido de la flecha y observando el indicador [2]: Cuando se siente y se escucha un ruido de carraca, el indicador [2] salta 90°.
5. Si el indicador [2] se encuentra 90° delante del punto [3]: Gire más lentamente.
6. Si el indicador [2] salta al punto [3]: No siga girando y suelte el tornillo de ajuste.

Figura 1: Ajustar el final de carrera



Ajuste de la posición final CERRADO (sector negro)

1. Active la operación manual.
2. Gire el volante en sentido anti-horario hasta que la válvula esté cerrada.
3. Gire en sentido contrario el volante aprox. ½ vuelta (post-recorrido).
4. Con ayuda de un destornillador, gire el tornillo de ajuste [4] (figura) **presionándolo constantemente** en el sentido de la flecha y observando el indicador [5]: Cuando se siente y se escucha un ruido de carraca, el indicador [5] salta 90°.
5. Si el indicador [5] se encuentra 90° delante del punto [6]: Gire más lentamente.
6. Si el indicador [5] salta al punto [6]: No siga girando y suelte el tornillo de ajuste.



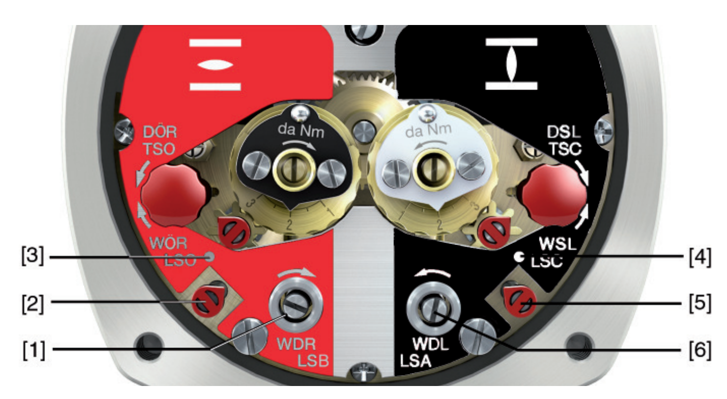
Modelo especial con cierre en sentido anti-horario

Ajuste de posiciones intermedias (opción)

Realice el ajuste como se indica en las instrucciones de servicio del actuador, con la siguiente diferencia:

- Para el sentido CERRAR
  gire el tornillo de ajuste [4] (sector negro).
- Para el sentido ABRIR
  gire el tornillo de ajuste [1] (sector rojo).

Figura 2: Ajustar posiciones intermedias



Ajuste de los limitadores de par:

Realice el ajuste como se indica en las instrucciones de servicio del actuador, con la siguiente diferencia:

- El ajuste para la posición final ABIERTO se realiza mediante el disco negro.
- El ajuste para la posición final CERRADO se realiza mediante el disco blanco.

Figura 3: Diales de los limitadores de par

Ajuste para ABRIR



Ajuste para CERRAR



Ajuste del potenciómetro (opción):

Realice el ajuste como se indica en las instrucciones de servicio del actuador, con la siguiente diferencia:

- En actuadores de la serie SA..., SQ...: Gire el potenciómetro [1] en sentido **anti-horario** hasta el tope.
- En actuadores de la serie SG...: Gire el potenciómetro [1] en **sentido horario** hasta el tope.